

Ettepanekud Einbi metsatööde plaani koostamiseks

Ettepaneku esitaja	Ettepanek-kommentaar	RMK vastus
Rita Zobel, 4.septembril metsatööde arutelul	Einbi-Österby tee ääres VEP-de ümbruses jääks küpsed majandusmetsa eraldised raiumata.	Kuna Einbi-Österby tee äärde on vaja tekitada vaheladu ka harvendusraietest tulevale metsamaterjalile, siis uuendame seal kaitse all olevast metsaosast lõunas asuva ca 0,4 ha suure eraldise. Tekkiv lage ala on pooles ulatuses ca 40 m ja pooles ulatuses ca 20 m lai.
Marika Meister, 4. septembril metsatööde arutelul	Palun kahte küpse metsa eraldist kvartalil HS008, mis on kahel pool teed, korruga mitte raiuda.	Kuna seal piirkonnas on varasematest raietest noore metsa osakaal juba suur, siis järgmise 10 aasta jooksul me seal kvartalis uuendusraieid ei planeeri.
Marika Meister, 4. septembril metsatööde arutelul	Ma ei ole raiete vastu, kuid ei soovi suuri lageraiealasid.	Arvestame sellega, lankide kuju ja säilikpuude gruppide asetusega liigendame tekkiva lageda ala maastikku paremini sobituvaks.
Aivo Hirno, 4. septembril metsatööde arutelul	Soovin, et RMK teeks raieid nii vähe kui võimalik, selleks et metsa säilitada ning palub sellest lähtuvalt RMK-l metsatööde plaani projekti ka koostada.	Arvestame sellega, harvendusraieid, mis maastiku visuaalset kvaliteeti pigem parandavad, teeme mahus, mis on metsakasvatuseks vajalik. Kuna vana metsa osakaal antud alal ei domineeri, siis lageraieid on võimalik kavandada minimaalses võimalikus mahus.
Marko Martin, 4. septembril metsatööde arutelul	Soov, et Einbi küla sisse jääks metsa, et küla seest metsa maha ei võetaks.	Einbi küla sisse riigimetsa ei jää, külast eemal kavandame töid nii, et säiliks metsa puhkeväärtus.
4. septembri metsatööde arutelul kokkulepitu	Lepitakse kokku, et metsatööde plaani tutvustav koosolek võiks toimuda osavalla keskses.	Peale metsatööde plaani valmimist teeme täiendava koosoleku osavalla keskses.
Marko Liivo	Soov oleks, et Einbi metsatööde planeerimisel arvestataks meie krundi juurdepääsu teega (manuses lisasin pildi kus jookseb punasel joonel). Aegade jooksul on seda tee otsa platsi kasutatud vahelaona ning korduvalt tee kinni pandud. Seega igasugune ligipääs autoga puudub meil. Kunagi sai veel kasutada teist, esialgset juurdepääsu teed, kuid see hävitati u 10 a tagasi lageraiega ära. Lisaks veel petliku pinnase tõttu on hulgi veoautosid manööverdades ka selle tee otsas kinni jäänud. Me saame küll labida ja rehaga hiljem ilusti korda teha, aga lihtsalt veoauto juhte oleks hea hoiatada.	Vabandame varem metsatööd tõttu tekkinud ebameeldivuste pärast. Kavandame vahelao nii, et see ei takistaks liiklust teie majani.