

Arutelu Rändrahnu metsatööde plaani koostamiseks

Kohtumiskoht: Metsavahi bussipeatus

Kohtumise aeg: 17.00-17.50

Arutelul osaleb seitse inimest, sealhulgas kolm RMK töötajat ja neli Häädemeeste valla esindajat

Arutelu juhhib metsaülem Heiki Ärm ja kokkuvõtte koostab kaasamise spetsialist Susanna Kuusik

Tutvustus

Metsaülem Heiki Ärm tutvustab Arumetsa väikese rändrahnu ümbruses 10,6 hektari suurust kõrgendatud avaliku huviga ala. RMK külastuskorraldusobjekt on jõudnud Häädemeeste valla üldplaneeringusse KAH alana. Rändrahnu külastatavust peab metsaülem pigem madalaks ja põhjendab seda Ikla-Oandu matkatee kulgemisega Laiksaare-Urissaare kaudu.

Metsaülem räägib, et RMK on Arumetsa väikese rändrahnu ümber moodustanud metsaeraldise ehk 30 meetrise puhverala, et selgelt eristuks piiranguvööd. Vajadusel koristatakse rändrahnu piiranguvööndis üksikud ohtlikud puud, kuid raietöid seal ei tehta.

Metsaülem teeb ülevaate ajaloost, näidates 1953. aasta kaarti ja selgitab, et kuigi ühes osas istutati kuuske ja teises mäнди, siis tänaseks päevaks on seal kujunenud segamets. Metsaülem selgitab, et tol ajal oli istutusnorm hektarile oluliselt suurem kui täna. Uue metsapõlve kujundamisega alustati 1957, kui tehti esimene nn puhastusraie. Esimene harvendusraie tehti aastal 1977 viimane 1986 (põimendusraie).

Nüüdseks on tegemist raieküpsuse saavutanud metsaga. Üheskoos vaadatakse üle puuliigiline kaart.

Metsaülem Heiki Ärm juhhib tähelepanu, et siin läheb mööda üks võimalik Rail Baltic trassilõikudest. Tekib arutelu erinevate trasside tõenäosuse ja Rail Balticu ajakava üle.

Arutelu

Aule Kink küsib, mis on RMK plaan järgnevas 10 aastaks.

Metsaülem leiab, et kuna elamised on alast kaugel, siis tuleks siin lähtuda metsa vanusest ja tavapäraest majandamisviisidest. Metsaülem toob välja, et probleemkoht on teega paralleelne kõrgepingeliin, mille tõttu ei saa jätta tee kõrvale puhverriba. Ta näitab ära olemasoleva metsamaterjali ladustamise võimaluse, sest riigimaatee kõrvale ja elektriliini alla pole puitu lubatud ladustada. Ta leiab, et angervaksa kasvukohas (eraldis nr 7) oleks kõige mõistlikum kasvatada edaspidi arukaske. Jänese kapsa-mustika kasvukohatüübis tuleks (eraldis nr 8) jätkata männi või kuusega. Maanteelt algavalt rajast, mis viib rändrahnuni, tehnikaga üle ei sõideta. Metsaülem leiab, et 10 aasta kavast võiks välja jääda eraldised 6 ja 12, et pakkuda valdavate tuulte eest varju rändrahnu vahetus läheduses kasvama jäävale piiranguvööndile.

Liigutakse Arumetsa väikese rändrahnu juurde.

Nenditakse, et objektist teavitav silt on kaotsi läinud.

Metsaülem küsib kohaletulnute nägemust.

Häädemeeste valla esindaja toob välja, et ala on administratiivselt Nepte küla piiril, aga ala jääb Arumetsa küla poole.

Häädemeeste valla keskkonnanõunik Sirli Pedassaar-Annast leiab, et seoses Rail Balticu ala raadamiste ja karjääridega on valla soov, et mida rohkem metsa jääb püsti, seda parem.

Aule Kink leiab, et oleks vaja otsust, kuhu Rail Balticu trass tuleb ning ei tasu kiirustada.

Metsaülem rõhutab, et teeme 10 aasta kava ja trass otsustatakse 2023. aasta lõpuks või hiljemalt uue aasta alul.

Valla esmane ettepanek on kavandada töid pärast Rail Balticu trassi avalikustamist.

Arutletakse, kui suur puhverala jääb rändrahnu ümber ning vaadatakse looduses üle, mida tähendab 30 meetri ulatuses puhverala jätmine.

Sirli Pedassaar-Annast: Esitab soovi pikendada ettepanekute esitamise tähtaega.

Metsaülem pikendab ettepanekute esitamise tähtaega 11. septembrini.

Arutletakse erinevate raieviiside üle.

Sirli Pedassaar-Annast küsib, et kui tehakse lageraie, siis kui kiiresti mets uueneb ja millal RMK plaanib istutada.

Metsaülem leiab, et kõige lihtsam oleks pool ala ehk eraldis nr 7 uuendada arukasega, mis on juba istutades suhteliselt suur ja kasvab kiiresti. Eraldisel nr 8 tuleks kasutada okaspuutaimi. Istutatakse tavapäraselt raiejärgsel aastal.

Aule Kink teeb ettepaneku jätta teeraja äärde rohkem puid, et rändrahnjuurde tulles oleks metsane tunne.

Kokkuvõte

Ettepanekuid oodatakse kuni 11. septembrini aadressil parnumaa@rmk.ee.