

TÕRVA VALLA TERVIKKAVA ETTEPANEKUTE KOOND 04.08.2025

Jrk	Ettepaneku esitaja	Kuupäev ja nr ¹	Ettepaneku sisu ²	Seisukoht arvamuse ja ettepanekute kohta
1	RMK kiri	09.07.2025 nr. 3-1.60/2025/55	tervikkava kavandi tagasiside	
2	Virgo Kosemets	14.07.2025	Tuulikute asukohad tervikkava kaardile	Praegu ei ole Tõrva vallas ükski tuuleenergeetika eriplaneering jõudnud kinnitamiseni, mistõttu ei ole ühegi tuuliku paiknemine lõplikult selge. Eriplaneeringute alade kohta on koostatud erinevaid visuaale, mis kajastavad võimalikke tuulikute asukohti ja arvu. Kõige detailsem info on esitatud Tõrva valla eriplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruande eelnõus (06.03.2025). Kuna erinevad osapooled on eelnõule esitanud kommentaare, ei ole seda veel kinnitatud — sealhulgas võib muutuda nii planeeringuala kui ka tuulikute positsioonid. Sellest tulenevalt ei ole RMK-l hetkel teadmist, kui palju tuulikuid võiks paikneda riigimetsas. Samuti rõhutame, et eriplaneeringute ülesehituse ja loogika kohaselt tuleb tuulikute paiknemisega kaasnevaid mõjusid hinnata planeerimisprotsessi käigus. Kui on selge tuulikute arv, asukoht ja kasutatav tuuliku tüüp, saab täpsemalt hinnata ka raadamisvajadust. Senise praktika kohaselt kasutatakse maksimaalselt ära RMK poolt juba rajatud taristut (nt metsateed), mistõttu ei ole tavaliselt vajalik ulatuslik täiendava teedevõrgu rajamine. Üldistatult tuleb arvestada, et iga metsas

¹ Kiri registreeritud RMK dokumendiregistris [RMK > Dokumendiregister](#)

² RMK sse saabunud ettepanekute kokkuvõte [Räägi kaasa! » Riigimetsa Majandamise Keskus \(RMK\)](#)

				paikneva tuuliku positsiooniga kaasneb raadamine ligikaudu 1–2 hektaril. Kuna eriplaneeringut ei ole veel kehtestatud, ei kajasta me seda Tõrva tervikkavas.
3	Virgo Kosemets	23.07.2025	Tuulikute asukohad tervikkava kaardile	Praegu ei ole Tõrva vallas üski tuuleenergeetika eriplaneering jõudnud kinnitamiseni, mistõttu ei ole ühegi tuuliku paiknemine lõplikult selge. Eriplaneeringute alade kohta on koostatud erinevaid visuaale, mis kajastavad võimalikke tuulikute asukohti ja arvu. Kõige detailsem info on esitatud Tõrva valla eriplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruande eelnõus (06.03.2025). Kuna erinevad osapooled on eelnõule esitanud kommentaare, ei ole seda veel kinnitatud — sealhulgas võib muutuda nii planeeringuala kui ka tuulikute positsioonid. Sellest tulenevalt ei ole RMK-l hetkel teadmist, kui palju tuulikuid võiks paikneda riigimetsas. Samuti rõhutame, et eriplaneeringute ülesehituse ja loogika kohaselt tuleb tuulikute paiknemisega kaasnevaid mõjusid hinnata planeerimisprotsessi käigus. Kui on selge tuulikute arv, asukoht ja kasutatav tuuliku tüüp, saab täpsemalt hinnata ka raadamisvajadust. Senise praktika kohaselt kasutatakse maksimaalselt ära RMK poolt juba rajatud taristut (nt metsateed), mistõttu ei ole tavaliselt vajalik ulatuslik täiendava teedevõrgu rajamine. Üldstatult tuleb arvestada, et iga metsas paikneva tuuliku positsiooniga kaasneb raadamine ligikaudu 1–2 hektaril. Kuna eriplaneeringut ei ole veel kehtestatud, ei kajasta me seda Tõrva tervikkavas.
4	Virgo Kosemets	23.07.2025	Palun siiski selgitust tuulepargi mõjust meie metsadele ja kas tuugenite ja nende	Tõrva vald on algatanud kohaliku omavalitsuse eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise

			püstitamiseks vajalike taristute alla jäävad ka majanduspiirangutega ja rangelt kaitstav mets. Kui mõju on, siis peaks kavandit vastavalt täiendama.	hindamise koos vajalike uuringutega, et leida sobivaim asukoht tuuleparkide ja nende toimimiseks vajaliku taristu rajamiseks. Praegu ei ole Tõrva vallas ükski tuuleenergeetika eriplaneering jõudnud kinnitamiseni, mistõttu ei ole ühegi tuuliku paiknemine lõplikult selge. Eriplaneeringute alade kohta on koostatud erinevaid visuaale, mis kajastavad võimalikke tuulikute asukohti ja arvu. Kõige detailsem info on esitatud Tõrva valla eriplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise esimese etapi aruande eelnõus (06.03.2025). Kuna erinevad osapooled on eelnõule esitanud kommentaare, ei ole seda veel kinnitatud — sealhulgas võib muutuda nii planeeringuala kui ka tuulikute positsioonid. Sellest tulenevalt ei ole RMK-l hetkel teadmist, kui palju tuulikuid võiks paikneda riigimetsas. Samuti rõhutame, et eriplaneeringute ülesehituse ja loogika kohaselt tuleb tuulikute paiknemisega kaasnevaid mõjusid hinnata planeerimisprotsessi käigus. Kui on selge tuulikute arv, asukoht ja kasutatav tuuliku tüüp, saab täpsemalt hinnata ka raadamisvajadust. Senise praktika kohaselt kasutatakse maksimaalselt ära RMK poolt juba rajatud taristut (nt metsateed), mistõttu ei ole tavaliselt vajalik ulatuslik täiendava teedevõrgu rajamine. Üldistatult tuleb arvestada, et iga metsas paikneva tuuliku positsiooniga kaasneb raadamine ligikaudu 1–2 hektaril. Kuna eriplaneeringut ei ole veel kehtestatud, ei kajasta me seda Tõrva tervikkavas.
5	MTÜ Jõgeveste Kandi Külaselts Kirke Holm	3.08.2025	Üldine metsamajandamise seisukoht on, et vanad, hädised ja vigased puud maha lõigata ning võsa vähendada. Siiski soovime säilitada võimalikult palju	Arutasime 05.08. telefonitsi tõstatatud teemasid ja leppisime kokku, et räägime tõstatatud küsimusi kogukonnaala koosolekul. Plaanime kokku kutsuda koosoleku septembris

			põlispuid, osad neist nähtavad kohe sissesõidul metsa poole.	mausoleumi lähistel, saadan selle kohta täiendava kutse.
	MTÜ Jõgeveste Kandi Külaselts		Väga oluline oleks saada ka ala piiril olev autotee äär piisavalt puhtaks, et see oleks läbitav prügiautoga. Tee teine serv kuulub vallale ning ka nemad on valmis omapoolse panuse andma.	Tee ja sellega piirnev ala asub muinsuskaitse piiranguvööndis. Selgitame enne koosolekut välja, millised on muuseumi (esindaja Estike Uibopuu) vajadused prügiveoks ja sellest lähtuvalt RMK võimalused. Raie tuleb kooskõlastada Muinsuskaitseametiga.
	MTÜ Jõgeveste Kandi Külaselts		Mausoleumi tagumisel küljel algav metsaala vajab ka hoolikamat korrastamist, hetkel on seal ohtralt langenud puid.	Mausoleumi taga olev maa-ala on looduskaitsealune vääriselupaik, kus metsamajandustöid ei tehta. Keskkonnaameti loal saame likvideerida hoonetele ja radade äärseid ohtlikke puid. Arutame teemat täpsemalt eesootaval koosolekul.
	MTÜ Jõgeveste Kandi Külaselts		Samuti on meie külarahva suur soov saada metsa matkarada. Rada võiks hõlmata mõnda sihti/teed, mis juba kasutusel ja sisse käidud ning osa rajast võiks kulgeda jõe ve võimalikult lähedalt (idapoolseim nurk). Rajale peab jääma ka piisavalt pinke ning puhkekohti, et seda oleks mugav läbida ka meie vananevatel külaelanikel. Rajale soovime ka 1-2 lõkkekohta katusega lauaga.	RMK üldjuhul ei laienda olemasolevat looduses liikumise võrgustikku ning plaanis uut matkarada rajada ei ole. RMK-l on võimalik anda matkaraja rajamiseks vajalik maa MTÜ, omavalitsuse vms kasutusse. Kaasame arutellu RMK külastuskorraldusosakonna töötaja.
	MTÜ Jõgeveste Kandi Külaselts		Olenevalt milline maapind metsas täpsemalt on, võiks rada olla piisavalt lai suusarajana kasutamiseks.	Suusaraja rajamine ei ole RMK tegevus, seetõttu kutsume arutelul osalema Tõrva valla spordi- ja rahvatervise spetsialisti.