



MEREMÕISA TELKIMISALA TEEDE JA PARKLA EELPROJEKTI TUTVUSTAMISE AVALIKU KOOSOLEKU MEMO

17.11.2025, Laulasmaa kogukonnamaja

Algus kell 18.00, lõpp kell 19.30

Juhatas: Maarja Mirjam Rajasaar

Memo koostas: Diana Roolaid

Võtsid osa: osalejate nimekirja vt lisa 1.

PÄEVAKORD:

Meremõisa telkimisala sissesõidutee ja parkla rekonstrueerimise eelprojekti tutvustamine ning sellele järgnev arutelu.

1. Projekti tutvustamine

RMK külastusala juht tutvustas kohtumise eesmärki – tutvustada Meremõisa telkimisala parkla ja juurdepääsutee projekti. Meremõisa telkimisala, mis asub Laulasmaa maastikukaitsealal, on populaarne rannapuhkuse paik ning sealseks murekohaks on suur külastatavus ning sõidukite parkimine metsas. Koormuse leevendamiseks tehti juba 2020. aastal kaks kaasamiskoosolekut ning projekteeriti taristu, mis vastaks ala külastuskoormusele ning aitaks ala paremini tsoneerida. Seda projekti ei ole tänaseni õnnestunud realiseerida, sest alal on ulatuslik ehituskeeluvöönd ning 2020. aastal valminud projektile ei antud ehitusluba. Lääne-Harju valla ettepanekul on üldplaneeringusse tehtud ettepanek ehituskeeluvööndi vähendamiseks, kuid üldplaneeringu menetlus kestab endiselt ja teadmata, kui kaua veel aega kulub planeeringu kehtestamiseni, võeti vastu otsus tegeleda selle alaga, mis jääb väljapoole ehituskeeluvööndit.

Tänaseks on tehtud parklale ja sissesõiduteele uus projekt, millega parkimine viiakse metsaalalt maakaabli liinikoridori alale. Tulevane parkimisala asub väljaspool ehituskeeluvööndit. Alale on planeeritud paigaldada infotahvlid ja suunaviidad piktogrammidega, et paremini suunata ala kasutust ja teavitada külastajaid viibimisest kaitsealal.

Meremõisa küla poole on planeeritud sissesõidu keelumärk, mis lubab Ranna teed kasutada ainult kohalikel elanikel ning paati veeskavatel sõidukitel (vastavalt looduskaitseadusele). Samuti on planeeritud rannaäärses parklas lubada parkimine ainult paati veeskavatel sõidukitel.

Projekteerija tutvustas ehituslikku lahendust. Mahasõit maanteelt jääb samaks nagu praegu, sissesõidutee uuendatakse tolmuvabaks ning pinnatakse ca 450 jm ulatuses ning autodele pääs mereni suletakse. Parkimine viiakse liinikoridori, kus hakkavad parkimiskohad olema kahel pool parkla servas. Terve parkla on piiratud piirdega ning piirdes on avad, kust pääseb ranna suunda mööda koorepuruga kaetud jalgteid. Selliseid katkestusi on planeeritud 4 tk. Autode ümberpööramiseks tuleb ala lõppu. Puude raie on ette nähtud ainult uue rajatava parkla sissesõidu tee ulatuses ning raiet tehakse minimaalses võimalikus mahus.

2. Arutelu

Koosolekul tõstasid kohalikud elanikud mitmeid küsimusi ja murekohti. Tunti muret kalameeste ligipääsu osas sügisel perioodil, mil püük ei toimu paadiga. Pükstes püügiks ainus sobiv koht on telkimisala kõige läänepoolsem lõkkekoht, kuhu siiani on kalamehed sõidukiga ligi saanud, kuid ala sulgemisel jääb varustuse tassimiseks väga pikk maa. Arutati, milline võimalus võiks kalameeste vajadusi piisavalt arvesse võtta, kuid samas takistaks ala väärkasutust – räägiti võimalusest värav kinni hoida vaid suvekuudel ning ka võimalusest kalameestega jagada värava koodi. Kohalike elanike sõnul on telkimisalal suurim kasutus suvekuudel ja lõpeb augustikuuga. Teema vajab edasist arutelu ning kaalumist.

Toodi välja erinevate maastikusõidukitega sõitmine nii telkimisalal kui ka seda ümbritsevates metsades. Arutati võimalusi nii tõkete kui ka liiklusmärkidega inimesi korrale kutsuda ning tõdeti ühiselt, et teema on keeruline ning järelevalve on keeruline. RMK sõnum oli, et püüda teavitada rikkujatest võimalusel ja edastada info Keskkonnaametile, kel on pädevus järelevalve tegemiseks. Telkimisalale paigaldatakse infotahvlid ja piktogrammid, et suurendada külastajate teadlikkust kaitseala kaitseväärtustest ja kaitsealal kehtivatest reeglitest.

Arutati alal hajusalt telkimist, sh ka rannas. See probleem võiks laheneda uute infotahvlitega, kus määratletakse kaardil selgemalt telkimiseks lubatavad alad. See annab võimaluse vales kohas telkivad inimesed suunata õiget ala kasutama. Häirib ka grillimise suits ning selle osas selgitati, et praegu, mil ehitusluba ei ole võimalik saada, ei ole võimalik ka telkimisala ümber ehitada. Lõkkekohad jäävad praegu samadele kohtadele ning pikas perspektiivis on siiski RMK-l soov ala ümber tsoneerida vastavalt 2020. aastal tehtud projektile. Küsiti, kas mehitatud valve alal oleks võimalik, kuid sellist järelevalvepädevust RMK-l ei ole. Järelevalvet saavad teha ainult Politsei- ja Piirivalveamet ning Keskkonnaamet.

Murekohaks toodi ka valju muusika mängimine ning RMK vaatest võiks ka see probleem leeveneda, kui sõidukitega ei ole võimalik randa sõita. Müra tekitamise keeldu rõhutatakse ka infotahvritel ja piktogrammidel.

Kohalikud elanikud pooldasid ala korrastamist ning selgemat tähistamist, kuid muret tunti, et korrastatud ala hakkab meelitama uusi külastajaid juurde ning ala külastatavus kasvab veelgi. RMK sõnul on eesmärk külastajaid paremini suunata ning sobiv külastustaristu ei too ilmtingimata kaasa külastuse kasvu, vaid pigem suunab külastajad sinna, kuhu me soovime, et nad liiguks ja ala kasutus sellest paraneb. Praegune lahendus ei pea külastuskoormusele vastu.

Kuna alale ei ole antud ehitusluba, on pöördutud Keskkonnaameti poole ka päringuga, kas ala tuleks külastajatele sulgeda, kuid seda ei ole Keskkonnaamet vajalikuks pidanud.

Arutati parkimiskohtade arvu üle. Oli muret, et kui kohti on liiga vähe, siis pargitakse läheduses elavate inimeste majade juurde ja kui liiga palju, siis suureneb koormus. Ette valmistatud parkimiskohtade arv küll suureneb praegusega võrreldes, kuid tegelikkuses pargitakse alale praegu rohkem autosid, kui on parkimiskohtasid ning parkimiseks kasutatakse teeservasid ja metsaluseid. Parkla rajamisega peaks see probleem lahenduse saama.

Kohalike ettepanek oli alale paar riietuskabiini paigaldada. 2020. aastal esitati projekti samuti ettepanek paar riietuskabiini paigaldada. RMK küsib Keskkonnaametilt luba, kuigi mainiti, et RMK ei ole alale rajamas avalikku supluskohta, mis on kohaliku omavalitsuse pädevuses.

Arutelu toimus ka projektis ettenähtud meetmete tõhususe üle. Arvati, et väravad ning liiklusmärgid ei pruugi tõhusaks osutuda ning need võidakse lõhkuda, kuid RMK poolt toodi näide, et Tabasalu looduspargis on uus rajatud taristu püsinud üsna hästi ja värava kallal ei ole vandaalitsetud, kuigi seda kardeti ka seal.

Arutati läbi erinevad ligipääsud alale ning millised teeotsad tuleks kohalike inimeste hinnangul sulgeda. Algne plaan oli panna tõkkepuu sissesõiduteele põhjapoolsesse parklasse. Kohalikelt laekunud infole tuginedes ei ole see aga võimalik. Arvati, et tõkkepuu on siiski vajalik kohe paigaldada ka põhjapoolse parkla juurde, parklast lääne suunas mineva tee peale, kuna liiklusmärgi tõhususse ei usuta. Kõik teeotsad vaadatakse veel üle ning vajadusel suletakse jooksvalt neid sissesõite, kust siiski autod alale trügivad, kas suurte kivide vm lahendusega.

Uuriti projekti planeeritavat elluviimise aega. Projekteerija sõnul on projekti ehitusloa taotlus sisse antud, kuid lahendamisel on parkla juurdepääsutee laiuse küsimus. Projekti ehitusega alustamine sõltub ehitusloa menetluse kestusest. Infotahvlite paigaldamise riigihange on tehtud. Kui parkla projekt saab kooskõlastuse, siis võiks uus parkla ja juurdepääsutee olla valmis järgmise külastushooaja alguseks.

Külastuskoormuse leevendamiseks tehti ettepanek infotahvlitel jagada infot ka lähedalasuvate avalike supelrandade kohta, kus on välja arendatud taristu rannapuhkuseks.

Kokkuvõttes andis koosolek ohtralt sisendit ning kaalutluskohti. Koosolekul tehtud ettepanekuid ja võimalusi nende rakendamiseks analüüsitakse edasi.