

CHIPSDRIVER - HAKKPUIDUREKKA RAKENDUSE JUHEND

Hakkurijuhi rakendus ChipsDriver, ©RMK

Rakendust kasutab RMK-le tööd tegev hakkpuiduveoki juht, et koostada hakkpuidu e-saatelehti. E-saateleht koostatakse hakkuri rakendusest saadetud laadimis(t)e alusel.

Rakenduse paigaldamine

Rakendus on optimeeritud 3,7"–5" ekraaniga nutitelefonile, milles on Androidi operatsioonisüsteem.

Võib kasutada ka 7"–10" tahvelarvutitel.

Androidi versioon peab olema vähemalt 2.3 (GingerBread).

Nõutud on 3G ja Bluetoothi tugi.

Rakenduse saab alla laadida aadressilt:

<http://rmkapps.rm.k.ee/ad/download/ee.rm.k.android.chipsdriver>

Paigaldusfail on laiendiga .apk

Alustamine

Seade peab olema registreeritud RMK serveris IMEI-koodi järgi.

Esimest korda rakendust käivitades võtab rakendus serveriga ühendust ja püüab teada saada, millise hakkuriga mobiilne seade seotud on.

Kui RMK serveris on seos olemas, siis ilmub rakenduse päisesse veoki numbrimärk ja mark.

Süsteem palub kohe alguses määrata ka autojuhi andmed, nime ja telefoninumbri.

Avaekraan, värvide selgitused

ROHELINE – uus laadimine, sellele vajutades saab koostada e-saatelehte.

ROHEKASSININE – e-saateleht, sõidus.

SININE – e-saateleht, sihtkohas ja lõpetatud.

Järgneval pildil on:

- üks uus laadimine, üleval roheline
- üks sõidus olev e-saateleht
- üks lõpetatud saateleht



Tellimuste/ladude vaatamine

Hakkurijuht saab saata hakketellimuse koos kommentaariga autojuhile edasi. Tellimus ja laod ilmuvad TELLIMUSED/LAOD alla.

Värvid tähendavad järgmist:

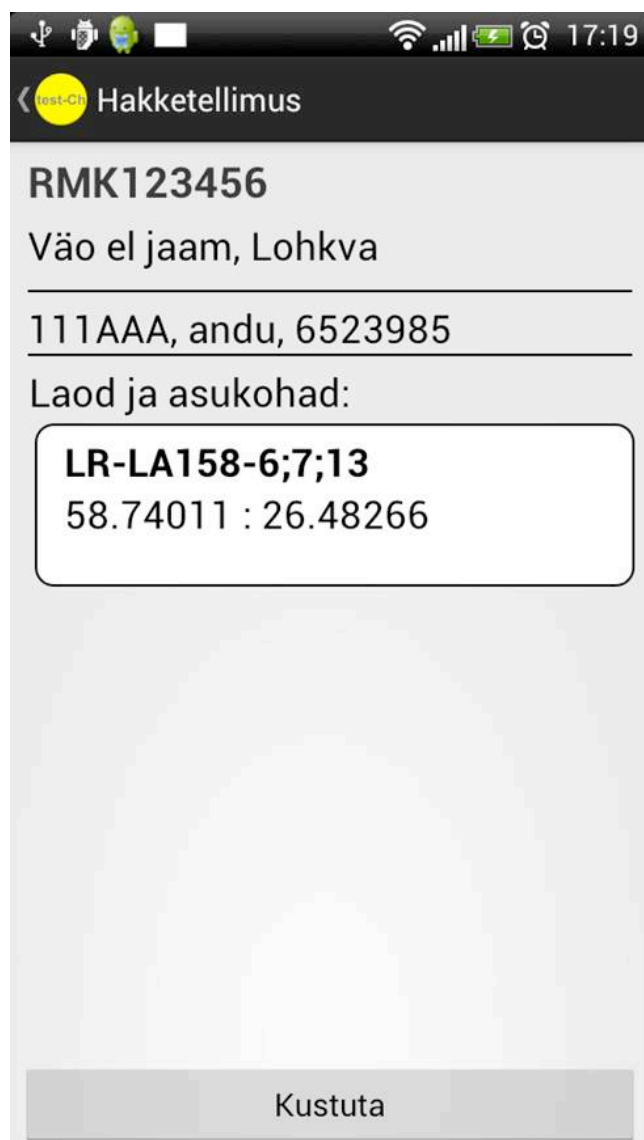
- ROHELINE on tellimus, mille kohta pole tulnud veel ühtegi laadimist.
- SININE on tellimus, mille kohta on juba tulnud laadimisi, n-ö töös tellimus.

Hakketellimuse vaade

Näidatakse tellimuse numbrit, sihtkohta ja hakkuri andmeid.

Kui valge kasti peale vajutada, siis avatakse Google Mapsi rakendus ja näidatakse lao asukohta.

Vanad tellimused peab autojuht ise ära kustutama. Kui ta midagi ekslikult kustutab, siis hakkurijuht saab selle uuesti saata.



Saatelehe alustamine

Saatelehe alustamiseks on vaja hakkurilt saada laadimise andmeid ehk rohelist kastikest avaekraanile.

Roheliselele kastile vajutades avaneb e-saatelehe alustamise ekraan.

Sisestusväljad:

- e-saatelehe number, see on pabersaatelehe number
- odomeetri näit



Kui saatelehe number ja odomeetri näit on täidetud, siis tuleb vajutada „**Alustan sõitu**“.

Kontrollitakse saatelehe numbri unikaalsust ja kui kõik on korras, siis avatakse saatelehe ekraan.



Kui nüüd tagasi avaekraanile navigeerida, siis on sinna ilmunud ROHEKASSININE KASTIKE, saateleht, mis on sõidus.

Saatelehe lõpetamine sihtkohta jõudmisel

Kui sõidus oleva saatelehe ekraanil vajutada nuppu „**Sihkohas**“, siis avanevad väljad, kuhu on võimalik sisestada järgnevaid andmeid:

- odomeetri näit sõidu lõpus
- koorma kaal (kui kliendil on kaal, siis tuleb see täita)
- koorma maht vastuvõtmisel, täita juhul kui kaalu pole

808EVO - (Jaan Juur)

Saateleht nr | sõidus

868353

Algus: 17:13 | Sihtkoht: Lohkva | Maht: 88 pm3

17:05 28.03 andu, 111AAA
- HP-PI100 Tagaveski, OT, 88 pm3

Odomeetri näit **Ls: 0 km**

5 555

Koorma kaal

Sisesta koorma kaal, kg

Koorma maht

Juhul kui pole kaalu, sisesta maht, pm3

Koorem maas

Sõida edasi

Kui andmed on sisestatud, siis vajuta „**Koorem maas**“.

Andmed valideeritakse ja e-saatelehe andmed saadetakse ära.

Rakendus navigeerib tagasi avaekraanile ja ROHEKASSININE KASTIKE muutub SINISEKS.

Mitme laadimisega saateleht

Täidetakse juhul, kui hakitakse täis ainult osa koormat ja samas lähedal on teine objekt, kus saaks koorma lõpuni täis hakkida. Sel juhul tuleks teha kaks laadimist. Kaks laadimist saab ühele saatelehele panna juhul, kui sihtkoht on sama.

Näide:

On olemas sõidus saateleht, rohekassinine kastike, näiteks sihtkohaga Tartu.

Saadetakse uus laadimine, roheline kastike, samuti sihtkohaga Tartu.

Nüüd, kui Tartusse sõitev saateleht on olemas, siis iga laadimine, mis on sihtkohaga Tartu, läheb automaatselt selle saatelehe peale.

Näiteekraan:

Siin saatelehe numbrit sisestada ei saa, vaid ainult odomeetri näitu.

Kui odomeetri näit on sisestatud, siis vajuta „**Jätka sõitu**“ ja laadimine lisatakse saatelehele ning uuenenud saateleht saadetakse ka serverisse.

808EVO - (Jaan Juur)

Lisa laadimine SL: 868353

Laadimise andmed

28.03 17:05

111AAA, andu

- HP-PI100 Tagaveski, 0T, 66 pm3

Pabersaatelehe number

868353

Odomeetri näit

Sisesta odomeetri näit, km

Jätka sõitu

Kustuta laadimine

Järgneval ekraanil on kahe laadimisega saateleht.

Antud näites on sama hakkur saatnud laadimised erineval ajal ja samast kohast.

Kui sihtkoht on sama, siis saab need panna ühele saatelehele.



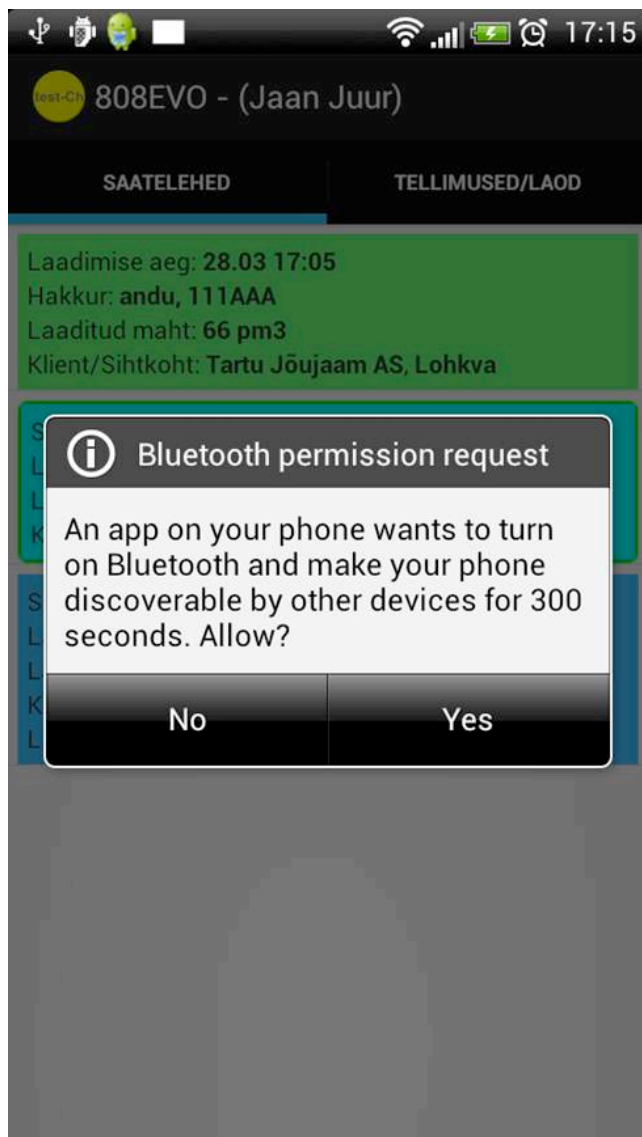
Kui metsas pole 3G levi?

Vahel võib juhtuda, et tihedas metsas pole 3G levi ja laadimise andmeid ei saa veokisse üle interneti saata. Selleks on mõeldud alternatiivne võimalus üle Sinihamba ehk Bluetoothi. Siinjuures tuleb tähele panna, et hakkurijuhi ja veokijuhi mobiilsed seadmed peavad olema suhteliselt lähedastikku. Bluetoothi ühendus levib kuni 100 m, aga ainult juhul, kui pole takistusi. Võib juhtuda, et mobiilseid seadmeid tuleb ühenduse saamiseks üksteisele lähemale tuua.

Kuidas ühendust luua?

Kui hakkurijuhi ei õnnestu laadimise andmeid üle interneti saata, siis tuleks proovida Bluetoothiga saatmist. Selleks peab veokijuht oma rakenduses Bluetoothi aktiveerima.

Selleks tuleb „Menu“ nupuga avada menüü ja sealt valida Bluetooth, mille peale küsib süsteem üle, kas soovid seadme Bluetoothi ühenduseks 300 sekundiks aktiveerida.

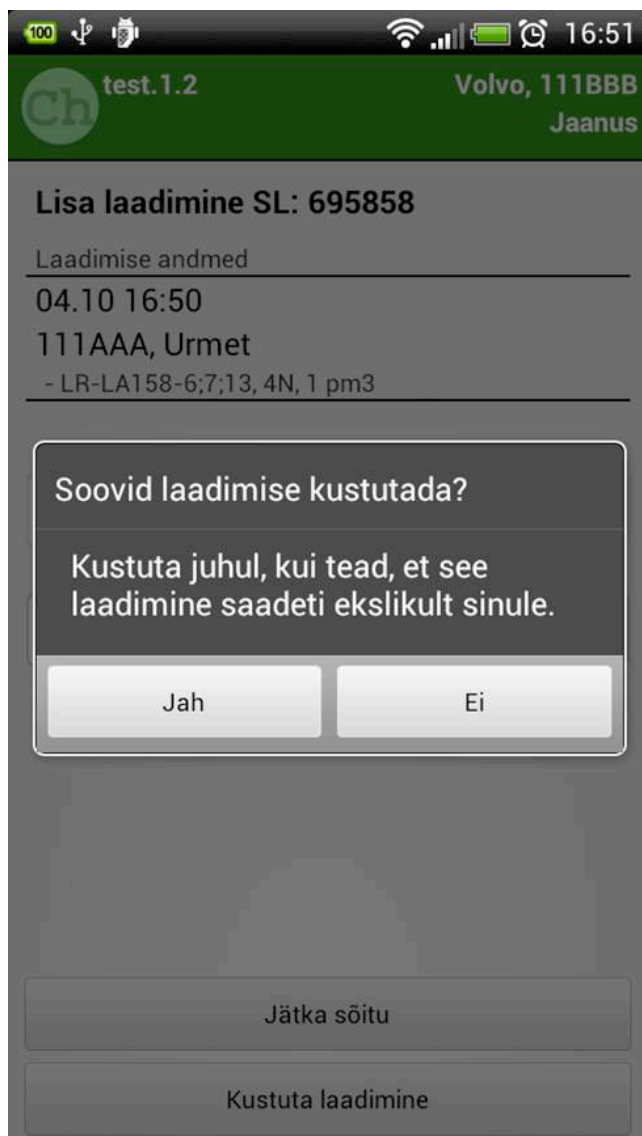


Kui veokijuht on selle operatsiooni ära teinud, siis peaks hakkurijuht looma oma rakendusest Bluetoothi ühenduse ja saatma laadimise andmed.

Mida teha, kui saadetakse valede andmetega laadimine?

Näiteks saadetakse võõra numbriga hakkurilt laadimine või saadab oma brigaadi hakkurijuht valede andmetega laadimise.

Kui oled kindel, et laadimine ei ole sulle mõeldud või tead, et hakkurijuht saatis kogemata valesti, siis vajuta rohelisel kastikesel ja siis nupul „**Kustuta laadimine**“.



Mida teha, kui saateleht on vaja tühistada?

Sõidus olevat saatelehte on vahel vaja ka tühistada.

Näiteks läks saatelehe number kogemata valesti või siis läks auto katki ja ei saa edasi sõita.

Selleks tuleb vajutada rohekassinisel kastil ja Sõidus e-saatelehe vormil vajutada nuppu „**Tühista e-saateleht**“.

Nüüd tuleb kirja panna põhjus, miks e-saateleht tuli tühistada.

Juhul kui näiteks ainult saatelehe number läks valesti, siis on vaja samast laadimisest uus saateleht teha. Sel juhul jälgi, et „**Taasta laadimine**“ oleks linnukesega märgitud.

Niimoodi tekib roheline kastike tagasi ja saab uuesti alustada.

The screenshot shows the ChipsDriver app interface. At the top, there's a status bar with battery, signal, and time (16:54). Below it, a green header bar contains the 'Ch' logo, 'test.1.2', and 'Volvo, 111BBB Jaanus'. The main screen displays 'Saateleht nr | sõidus' and the number '695858'. Below this, it shows 'Algus: 16:46 | Sihtkoht: Lohkva | Maht: 104 pm3'. A modal dialog box is open with the title 'Tühistan saatelehe?'. Inside the dialog, there is a checked checkbox labeled 'Taasta laadimine?'. Below the checkbox is a text input field with the placeholder 'Sisesta tühistamise põhjus'. At the bottom of the dialog are two buttons: 'Jah, tühista' and 'Ei'. Below the dialog, on the main screen, there are two buttons: 'Sihtkohas' and 'Tühista e-saateleht'.

Muud küsimused, ettepanekud, probleemid

Aruta läbi puiduenergeetika logistikuga või abi@rmk.ee, tel: 676 7066