

Veokijuhi kohustused RMK metsamaterjali laadimisel avalikult kasutatavatel teedel (riigitee, kohalik tee ja avalikuks kasutamiseks määratud eratee)

1. Üldsätted

Dokumendi eesmärk on anda olulist praktilist teavet ohutuks metsamaterjali laadimiseks avalikult kasutataval teel.

2. Nõuded metsamaterjali laadimisel

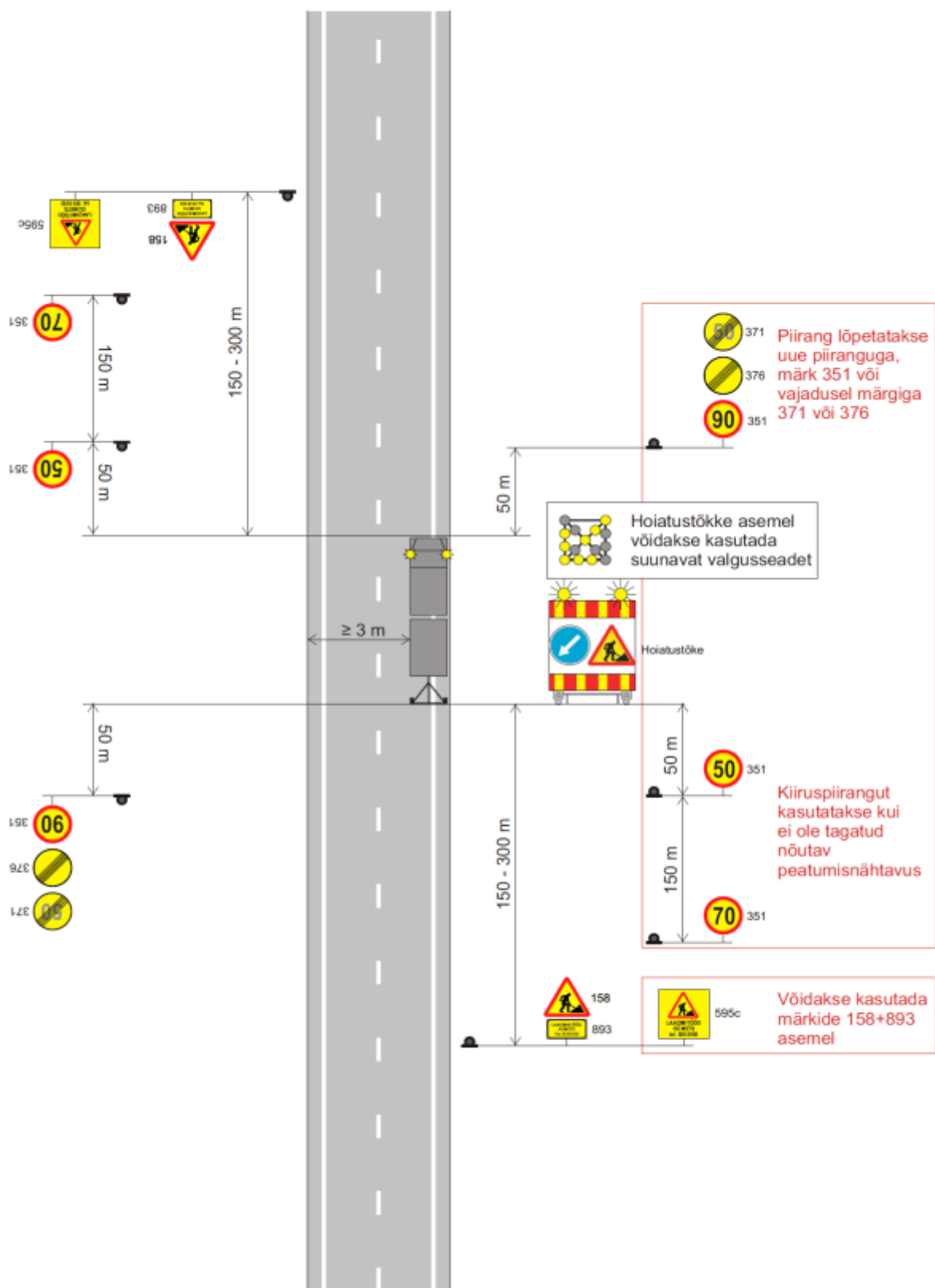
- 2.1. Laadimisel peab veok asuma pärisuunas.
- 2.2. Laadimise ajal peab veokil **olema sisse lülitatud** igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Soovitav on panna üks vilkur veoki kabiinile ja teine tõstuki kabiinile.
- 2.3. Laadimise ajal peavad autorongil põlema ääre- ja numbrituled ning **ei tohi** põleda ohuega sõidutuled.
- 2.4. Laadimiskohast 150 meetri kaugusel peab olema paigaldatud liiklusmärk 158 „Teetööd“ (nn labidamehe märk) mida on kujutatud **joonisel 1**. Antud liiklusmärki ei pea veokijuht pöörama ei enne ega pärast laadimist.



158

Joonis 1. Liiklusmärgid 158 „Teetööd“ (nn labidamehe märk).

- 2.5. Kui teelõigul peatamisnähtavus (kuni 150m) tagatud ei ole, peab lisaks liiklusmärgile 158 „Teetööd“ (nn labidamehe märk) RMK töötaja lisama liiklusskeemi alusel kiiruspiirangu või liiklusskeemist lähtuvalt teisi liiklusmärke. Neid peab enne ja pärast laadimist veokijuht pöörama. Ajutist liikluskorralduse tüüpskeemi metsamaterjali laadimiseks kujutab **joonis 2**.
- 2.6. Enne laadimise algust tuleb teha digifoto paigaldatud kiiruspiirangu või teistest liiklusskeemis ette nähtud liiklusmärkidest, v.a liiklusmärgist 158 „Teetööd“ (nn labidamehe märk) ja saata see veotellimuse esitanud logistikule e-kirjaga.
- 2.7. Veokijuht peab sõiduteel olles kandma demaskeeriva värvinguga riietust (nt ohutusvest, helkurvest) ja tööstuslikku kaitsekiivrit (EN 397).



Joonis 2. Ajutine liikluskorralduse tüüpskeem metsamaterjali laadimiseks. Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 a määrus nr 43, Lisa 2, Joonis 44. Laadimistööd.